

Lyon le 3 Avril 1890

Article 6 § 2 N° 485 Génie Place de Lyon

Rapport du Lieutenant Colonel, Maillac Chef du Génie, au sujet d'un cadenas brisé au fort de Bron (Note de M. le Général Commandant la place du 29 Mars)

Le casernier Coulomb, du fort de Bron proteste énergiquement contre les soupçons portés contre son fils au sujet du bris de cadenas de la Caponnière de gauche. L'enfant va en classe toute la journée et ne rentre qu'à la nuit, moment qui paraît en effet peu favorable pour la pêche à la ligne.

Depuis l'expulsion de son fils aîné, le Casernier a toujours gardé sérieusement son second fils et n'a cessé de lui faire des recommandations très sévères à ce sujet. Celui-ci interrogé lui-même séparément reconnaît être descendu quelques fois dans les fossés du fort mais toujours en compagnie de son père.

Le casernier possède en effet une deuxième clef de la barrière de la Caponnière Centrale et a, de cette façon, l'accès complet des fossés du Fort, sans qu'il soit nécessaire de passer par la caponnière des ailes.

On a recherché l'engin de pêche signalé dans le rapport de M. le Capitaine Adjudant de garnison. Cet engin se compose d'une baguette en bois, de 1m10 de longueur environ à l'extrémité de laquelle une ficelle est attachées : des effilés d'épaulettes rouge sont fixés à l'extrémité de la ficelle.

Le fils du Casernier auquel cette ligne a été présentée ne l'a pas reconnue.

En résumé, aucune preuve de culpabilité n'a pu être relevé contre le fils du Casernier au sujet du cadenas brisé qui fait l'objet de la lettre de M. le Colonel Directeur de l'artillerie.

Conclusions :

En 1890 le fort n'était occupé que par un casernier et sa famille.

Que les fossés diamant étaient remplis d'eau.

Qu'il y avait déjà des grenouilles.

Que les épaulettes des soldats étaient rouges.

Que les problèmes de cadenas brisés avaient déjà eu lieu à cette époque.

Que l'école finissait tard le soir.

Que le Casernier s'appelait Coulomb et qu'il mangeait des grenouilles.

Que le Lieutenant Colonel Maillac était le chef du génie en 1890.